

## **Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за первый месяц 2026 года**

### **1. Общая динамика и структура аварийности**

На территории Свердловской области по итогам первого месяца зафиксирован аналогичный прошлому году показатель детского дорожно-транспортного травматизма. Всего зарегистрировано 15 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет (уровень АППГ). Количество детей, получивших травмы, снизилось на 15,8% и составило 16 детей (АППГ – 19). Таким образом, каждое девятое ДТП с пострадавшими на территории региона совершено с участием детей, что составляет 11% от общего массива учетных аварий.

### **2. Временные и сезонные характеристики аварийности**

Большинство происшествий с детьми (8 ДТП, или 53,3% от общего числа) совершено в период с 12:00 до 18:00 часов. В этот же временной интервал приходится 9 из 16 раненых детей (56%). Помимо этого, рост ДТП на 200% зафиксирован с 17 ч. 00 мин. до 18 ч. 00 мин. (3 ДТП, 3 ранены).

### **3. Территориальное распределение и дорожные условия**

В 5 муниципальных образованиях Свердловской области зафиксирован рост аварийности с участием детей. Наибольшее абсолютное количество ДТП произошло на территории, подведомственной Госавтоинспекции города Нижний Тагил (4 ДТП, рост на 33,3%) и Красноуфимска (2 ДТП, рост на 100%).

### **4. Влияние погодных условий и освещенности**

Большинство происшествий с детьми (53%, или 8 ДТП) произошло в условиях неблагоприятных метеорологических явлений: пасмурно, снегопад, метель. Однако 47% (7 ДТП) были совершены при ясной погоде. Ухудшение видимости, увеличение тормозного пути и сложности в управлении транспортным средством в таких условиях являются косвенными факторами, способствовавшими возникновению аварийных ситуаций.

### **5. Анализ аварийности по категориям участников движения и возрастно-половым признакам**

Общее количество пострадавших в ДТП детей распределилось следующим образом: 25% (4 ребенка) — дошкольный возраст, 50% (8 детей) — учащиеся начальной школы, и 25% (4 ребенка) — дети среднего школьного звена. Наибольший абсолютный рост числа пострадавших наблюдается в возрастной группе 7-8 лет (2 ДТП, +100%, 2 пострадавших) и 1-2 года (2 ДТП, +100%, 2 пострадавших).

#### **Дети-пассажиры.**

За отчетный период зарегистрировано 11 ДТП с участием детей-пассажиров, что на 22,2% больше, чем в прошлом году (АППГ-9). Однако тяжесть последствий снизилась: в этих происшествиях 12 детей получили ранения (-7,7%; АППГ - 13). Таким образом, 75% от всех пострадавших в регионе детей (12 из 16) являлись пассажирами транспортных средств. Доля ДТП с детьми-пассажирами от общей детской аварийности составила 73%.

#### **Дети-пешеходы.**

Положительная динамика зафиксирована именно в этой категории. Количество ДТП с участием детей-пешеходов снизилось на 33,9% и достигло 4 происшествий (АППГ-6). В них 4 ребенка получили ранения (-33,3%; АППГ - 6). Доля таких ДТП от общего

показателя детской аварийности составила 27%, то есть почти каждое четвертое происшествие с ребенком – это наезд на пешехода.

### **Распределение вины в совершенных ДТП**

Анализ причинности показывает, что в подавляющем большинстве случаев дети становятся жертвами нарушений взрослых участников движения. Всего по причине нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств произошло 15 ДТП с детьми, что на 7,1% больше прошлогоднего показателя (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов). В этих авариях ранения получили 16 несовершеннолетних (-11,1%).

Управление Госавтоинспекции ГУ МВД России по Свердловской области.